

IONIERES, IT. (United). — Las fuerzas norteamericanas avanzaron adivid, y el frente alemán con una poderosa acometida a través de la carretera Saint Lo-Perlers, mientras que elementos de patrulla siguen profundizando su penetración al este y oeste de Lessy en una maniobra de cerco.

El estado del tiempo sobre Normandia ha mejorado notablemente después de muchos días hundiéndose el cielo por completo despejado, lo cual hace esperar que el alto comando aliado logrará por fin arrojar todo el peso de la aviación a la batalla de Normandia, y acelerar así el avance anglo-norteamericano.

Las fuerzas norteamericanas que asedian Saint Lo, avanzaron otros 40 metros desde el punto de partida, y así el DuRAND a 4 kilómetros del frente. Según las últimas informaciones las fuerzas del general Bradley se hallan a menos de un kilómetro y medio de la disputada localidad, por el este, el noroeste y el norte.

Más al este, las fuerzas norteamericanas que avanzan hacia el empalme carretera do Le Mesnil Le Vigot, ocuparon las poblaciones de Remilly, Sur Lozon y La Barre, con la cual se han colocado en terreno elevado contra los pequeños ríos.

En el sector occidental han efectuado leves avances, y la infantería y los tanques están de penetrar más allá de los suburbios de la ciudad de Lessy, poderoso baluarte alemán luchando contra reaca resistencia enemiga.

Cada aldea, en las inmediaciones de esta localidad ha sido convertida en reducido fortificado por las unidades, que las defienden casa por casa, con fuerzas paracaidistas y escogidas unidades de infantería, según lo hacen saber informaciones llevadas del frente. Los alemanes emplean pequeños vehículos cargados de explosivos, que estallan por control remoto, con el objeto de contener a los norteamericanos en el sector de Lessy, pero sus tentativas no tienen mejor resultado que el de las realizadas en Italia.

En el extremo oriental del frente, según lo anuncian los despachos, las fuerzas anglo-canadienses han logrado nuevos avances en una ofensiva local al sudoeste de Caen, pero voceros del alto comando aliado dicen que no se tienen nuevas informaciones acerca del desarrollo de este ataque que desde ayer se está codificando.

Despachos de este tipo dicen que casi toda la artillería aliada mantuvo un fuego concentrado sobre las líneas enemigas entre los ríos Odon y Orne, al parecer como preparación para una embestida en gran escala hacia la llanura de Caen, en la cual las características del terreno son más favorables para la acción de los tanques.

Según expresan las más recientes informaciones recibidas del frente, el segundo ejército británico rechazó dos vigorosos contraataques alemanes anoche, después de conquistar casi los 10 kilómetros al este de Caen, las 112 y 113, que dominan la localidad de Evrecy, en poder de los alemanes, así como otra media docena de poblaciones en avances hasta de dos kilómetros sobre un frente de ocho.

Una encarnizada lucha se desarrolló en torno a Noyers, a 16 kilómetros al sudoeste de Caen, que es el principal punto de apoyo de la cabecera de puente del flanco occidental británico, a través de la ciudad de Lessy y el río Odon.

Las fuerzas norteamericanas que se aproximan hacia Le Mesnil Vigot, amenazan la estación Saint Lo - Perlers de la carretera entre Lessy y Saint Lo, al conquistar terreno elevado que domina el camino desde el norte. La interrupción de la carretera por las fuerzas del general Bradley, y la acción de los alemanes, en el sector de Coutances a unos 15 kilómetros al sudoeste, para preparar otra resistencia a lo largo del camino lateral.

Los norteamericanos forzarán el paso del río Lozon, al norte del camino y según dicen hacia los 10 kilómetros al este de Caen, las 112 y 113, ampliando la cabecera de puente allí establecida. Las tropas del Primer Ejército conquistarán también terreno elevado al este de Perlers, forcing puesto de apoyo de la línea alemana.

El segundo ejército británico, empujando el sábado, poco después del anochecer, una ofensiva con intensa preparación de artillería centralizada por turnos contra las posiciones enemigas en torno al río Odon, se logró avanzar hasta las 24 kilómetros en el ataque, que al parecer tomó por sorpresa al enemigo.

En el extremo sudoriental de la cabecera de puente, los británicos tomaron Esquay y alturas dominantes que facilitarían el asalto contra Evrecy situada en el valle. Las fuerzas británicas tomaron la estación de Perlers, en la margen septentrional del Odon, protegiendo así su flanco, o iniciaron la batalla por Noyers, que según las informaciones del frente, continúa aún.

Una reaca lucha se desarrolló ayer y anoche en toda la extensión del frente ofensivo británico, con el resultado de ganar doce elementos de 5 divisiones en un esfuerzo por contener la penetración aliada.

ESTOCOLMO 17 (Unión). — El Afton Tidning, en al comentar la situación provocada en la Prusia Oriental como consecuencia de la proximidad de las tropas rusas expresa que los rumores circulados por toda esa zona le que han descondido para el mismo los rusos en diversos puntos, ha sembrado la alarma entre la población. La causa de alarma y no se sabe la procedencia de tales rumores, pero que todo parece indicar que ha sido la emisora clandestina germana "Atlantik" la que ha manifestado que en algunos puntos del territorio prusiano han descendido para el mismo los rusos.

El Afton Tidning sigue diciendo que las autoridades de Prusia han ordenado que se cambien todos los límites y nombres indicadores de los territorios y ciudades, particularmente en los territorios fronterizos, a fin de desorientar a los paracaidistas soviéticos y a la infantería aérea transportada.

Se asegura que las autoridades germanas de la Prusia Oriental han dispuesto que "cada casa debe ser considerada como una fortaleza, cada tejado en un nido de ametralladoras y cada jardín en una trampa antiaérea".

Una amplia zona de treinta a cuarenta kilómetros de ancho a lo largo de la frontera ha sido declarada zona militar.

Toda la población civil ha sido evacuada y prohibido el acceso a la misma.

Los caracteres de estas columnas de refugiados alemanes que emigran hacia el oeste con todos sus enseres personales.

La "zona prohibida" comienza en el este de Tilsit y prosigue por Gumbinnen, Rastenburg y Ullenstein.

Se asegura que han estallado motines en el puerto de Memel en donde la gente trató de embarrancar por la fuerza en un buque que se dirigió a Riga.

La policía y los S. A. acordaron el puerto. Prima la intranquilidad y el estado médico en el todo el territorio de la Prusia Oriental.

RETIRAR TROPAS DE NORUEGA —

ESTOCOLMO 17 (Unión). — Informaciones de fuentes clandestinas noruegas hacen saber que los alemanes siguen retirando a los prisioneros de aquel país, habiendo salido cinco prisioneros de soldados y material bélico desde Trondheim, Oslo a partir del día de julio, 16.

En la noche que fue suspendido en dicha línea el servicio regular de trenes de pasajeros.

Estos fueron desviados por la ruta de Rorvik, alargándose la duración del viaje de doce horas a dos días.

Añaden los informes que en ciertas partes del norte de Noruega los alemanes han disminuido la línea de defensas en algunos lugares en razón de haber sido destruidos por las tropas alemanas y en otros por escasez de combustible para el transporte de los materiales.

DECLARACIONES DEL PRIMER FINLANDESE.

LONDRES 17 (Unión). — La radiomora de Berlín informó que el Primer Ministro de Finlandia, R. Linnomies, en un discurso radiofónico, declaró que el conflicto del 25 anterior a la constitución finlandesa entre las tropas rusas: "La nación finlandesa jamás se entregará a la merced de ninguna otra nación. Asigna a su libertad un valor demasiado elevado para verse ultraje a ello".

Y terminó diciendo: "Podemos esperar con confianza que nos sea concedido un futuro mayor".

VON PAPEM PERMANECERÁ EN ANGORA —

MADRID 17 (Unión). — Según informaciones filécticas procedentes de Vichy, el embajador alemán en Turquía, Barón Franz Von Papen, ha recibido instrucciones urgentes de su gobierno de cancelar su proyectado viaje a Berlín y permanecer en Angora.

Se asegura que Berlín está decidido por la alarma que se experimenta en la capital alemana, ante la fuerte presión que estarían ejerciendo las potencias aliadas sobre el gobierno turco, para inducirlo a entrar en la guerra y cooperar en la aceleración de su victoria. Expresan los informantes que se comprende en Berlín que semejante decisión de parte de Turquía, determinaría el alejamiento de tres países balcánicos del "eje" y reina en consecuencia una inquietud en todos los altos círculos alemanes.

Los aprehensiones germanas parecen ser suficientemente fundadas pues también la prensa continental destaca prominentemente las recientes declaraciones del embajador neotauricano en Angora, Laurence Steinhardt y de los señores C. Demirel y C. Ozturk, respecto a una posible revivencia de la política turca frente al conflicto internacional.

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

LONDRES, 17 (United). — La "DNB" propaló esta noche, por Radio Berlín, el rechazo alemán a la proclama del general Eisenhower, en la cual el comandante en jefe de las tropas expedicionarias aliadas afir-

SANTIAGO DE CHILE, 17
(United). — En un artículo editorial aparecido en su edición de hoy, "El Mercurio" bajo el título de "Un voto Nacional" comenta la colocación de la primera piedra del templo votivo a la Virgen del Carmen en los Campos Elípticos.

"Se da hoy el primer paso,—dice—para el cumplimiento de un voto que en nombre de la nación formuló el padre de la patria don Bernardo O'Higgins en una ocasión memorable."

Más adelante dice: "Nuestros padres pensaban y realizaban sus sueños como buenos hijos de su patria de origen, argentinos, chilenos, peruanos, y como hijos predilectos de su patria común, América. San Martín, al iniciar la gesta inmortal del pasado, don Andrés Bello, impuso la protección de la Virgen del Carmen, Patrona Jurada del Ejército Libertador."

"Y al darse la batalla decisiva de Chacabuco, O'Higgins, nuestro O'Higgins, hijo de Chile, de la Cancha Rayada, que no quiere privarse de intrar el triunfo con sus ojos brillantes por la fiebre y la exaltación patética, dirá a la immortalidad palabras decalógicas, sagradas, que se han ya predecitado heroísmo y virtud y el sacrificio."

Las escuchamos todavía, y después de un siglo nos aprestamos a cumplir su voto: "Ella nos dio Patria, merece un templo".

¡Patria! ¡Patria! ¡Patria!... creído afanes y esperanza en el pecho de bronce de nuestros soldados cuya consigna estaba sac trazada en el rojo y en Llanquagua, cuando el creador de la patria, al marchar con el gran ejército confundido, la victoria le oída, la derrota y la muerte entre el polvo de la batalla y la sangre generosa de los mártires que se derramaba por la patria nascente:

Luzes, misticos, glosa

CCION EN NORMANDIA. — Artilleros de un cañón antitanque del Ejército de los Estados Unidos se ven volando una posición nazi en Francia mientras otras tropas permanecen bajo cubierta aguardando órdenes de proseguir su marcha

ROMA, 17 (Unifed). — Las fuerzas norteamericanas, avanzando por la costa occidental italiana, después de la intensa resistencia enemiga, se han colocado a tres kilómetros de Lioria y se preparan también para atacar el Este. En un doble asalto contra el importante puerto, Unidades avanzadas de los Estados Unidos, al mando del general Macdonald, se dirigieron a Monterio, suburbio de Lioria, situado a 6 ½ kilómetros del centro de la ciudad, para conquistar Monte Maggiore, una de las colinas que dominan la plaza de la que se hallan a unos 6 kilómetros. El V ejército avanzó a través de varias poblaciones que formaban parte del sistema de fortificaciones erigido por los alemanes al sud de Lioria.

Las informaciones oficiales indican que los nazis han establecido una línea de resistencia organizada a lo largo de la zona de Arno, sobre la cual se apoya la línea Gótica.

Los alemanes contraatacaron violentamente en varios sectores desde las primeras posiciones estables que han ocupado después de la caída de Roma, pero las fuerzas de los ejércitos aliados V y VIII siguen avanzando en todos los sectores estratégicos, pues a la intensificación de la resistencia enemiga durante las noches anteriores, se fueron convirtiendo visiblemente sobre Lioria, el octavo ejército, se desplazó varios kilómetros al Norte de Arezzo. La caída de esta ciudad ha dejado abierto el valle del Arno para una acometida contra Florencia que también se había amenazado desde la zona de Poggibionse, ciudad

Otras escaramuzas de aparatosos, realizaron anoche una incursión contra una retenería enemiga en Smedoceto, cerca de Bolzardo. Hubo además ataques a objetivos de Yugoslavia y del sud de Francia. La aviación aliada del Mediterráneo, realizó en total mas dos mil salidas, desviando durante las mismas 41 aviones enemigos, y perdiendo 20 de los propios.

COMUNICADO DE GUERRA

ROMA, 17 (Unifed). — El comunicado de guerra dice lo siguiente:

El octavo ejército aliados en Italia, efectuaron importantes avances en varios sectores. En el sector central, tropas del VIII ejército, después de tomar Arezzo, el 18 de julio, por la mañana, avanzaron varias millas al norte y al nordeste de la ciudad.

Más al oeste de Arezzo, tropas del VIII ejército avanzaron varias millas tomando las ciudades de Arella, Bardia, Anzano y Arbra.

Al este, oeste del Valle del Tiro, efectuamos algunos avances contra fuerte oposición y fué tomada la aldea de Lippiano. Tropas del V Ejército norteamericano, en su ofensiva hasta el Río Arno, después de muy intensa lucha y de rechazar una cantidad de fuertes contraataques, han hecho avances en toda la extensión del frente, cuando la ciudad de Lorenzana y varias aldeas.

En la costa, las patrullas norteamericanas están a 5 millas de Lioria. En el sector de Poggibionse, las fuerzas rechazados continuaron sus poderosos con pérdidas para el enemigo y la ciudad permanece en poder de las fuerzas francesas del V Ejército. Bombarderos pesados atacaron un aeródromo

Asamblea Consultiva

ARGEL 17 (Unidad) -- La Asamblea consultiva resolvió la expulsión del delegado de Constantine, Joseph Serfati, por 11 votos contra 3 y 13 abstenciones.

La razón consiste en los pro-

ta por los aliados. Los comentarios del alto mando aliado, revelan que las unidades norteamericanas avanzaron aun más a lo largo de la costa hasta Montenegro y que desalojaron al enemigo de Monte Maggiore, donde conserva la artillería

Otros elementos del V ejército,

El octavo ejército ocupó Civitella, Bardia, Agnago y Ambra, situadas al Oeste de Arezzo. La aviación aliada, realizó las habituales operaciones contra objetivos enemigos, además del ataque efectuado ayer por bombarderos contra un aeródromo y objetivos militares de la zona de Viterbo.

El gobierno francés ha publicado un gran número de decretos para cumplir tales términos de paz. Los franceses que no les obedezcan — y el número es muy reducido — estarán fuera de los términos del armisticio franco-germano y de las normas de guerra fijada en la Convención de la Haya, y serán tratados en consecuencia”.

Las importantes línea férrea Trieste-Ljubljana en territorio esloveno, fué cortada en 5 lugares por las fuerzas partidistas del Mariscal Tito, segun anunciaron los despachos recibidos de

En esa misma región los patriotas yugoeslavos tomaron un punto fuerte enemigo con él, un número de prisioneros germanos.

En Eslovenia fué destruida la fábrica de energía eléctrica que suministraba corrientemente a las principales fábricas, y en la

Las informaciones oficiales anuncian por último que en Servia se combate valientemente en las laderas de Jastrebae y que

100



— Dos trancos en Normandía

MOSCÚ, martes 18 (United). — Los ejércitos soviéticos que avanzan a marchas forzadas hacia Varsovia sobre un frente de 210 kilómetros de ancho, se apoderaron ayer de 300 poblaciones y aldeas en los accesos a Bialystok y Brest Litovsk, adelantando sus líneas a razón de 1 km. por hora.

El primer ejército de la Rusia Blanca del Mariscal Rokossovsky, llevando el principal peso de la

LONDRES 17 (United) — Tercer del comunicado de esta noche: "La presión ejercida por las fuerzas ghadas las condujo a nuevas

En el avance simultáneo y coordinado hacia Bialystok, ciudad situada a 170 kilómetros al norte de Brest-Litovsk y a 150 kilómetros al nordeste de Varsovia desembarcan en las zonas donde se encuentran los lugares de lanzamiento, en G. Bretaña contra preeminencia la demanda de represalias con inmundad del río Aa, cerca de Lissa y hacia Oriente, al norte de Jersica.

La población de Les Militeres fué ocupada después de un corto

Nuestras patrullas se encuen-
tran ahora al este y sudeste d-
Ehrevy, aunque no hemos oído
de esta última localidad.

destrucción de un número de ciudades y aldeas germanas que el gobierno británico considere adecuado".

se anuncie con todo entusiasmo el cruce de la frontera de Prush-oriental anterior a 1939.

Indudablemente, Stalin prome-
gará una orden del día especia-

lmente para el aniversario del nacimiento de Zhukov, sigue su avance en lo que se ha convertido (una ofensiva en grande escala — no anunciada aún por los rusos — y ha recorrido la mitad de la dis-

ta

estron depósitos de combustibles en Rennes, en tanto los cazas y cazas bombarderos atacaban las instalaciones ferroviarias en la zona de Alençon, Argentan, Dou-

Comunicado Finlandés

ESTOCOLMO, 17 (Unidad). — El alto mando finlandés publicó el siguiente comunicado:

En el sector siguiente, más al norte, 3 columnas rusas convergen sobre Kaunas, la antigua capital de Lituania, y los despaños al frente, dicen que la ciudad

esperen a que orden Kaganas contra de lanzar su ataque contra la Prusia oriental, aunque en orden del día publicada por el general Ivan Chernyakhovsky, co-

No cesó respiro a los alemanes. Avanzaron siempre hacia el oeste. En el extremo norte del frente activo de 500 kms., las fuerzas del segundo ejército del Báltico se aproximaron al Scherz. Los alemanes defendieron los países bálticos en la defensa de un frente de unos 320 kms., más extenso que el las fuerzas alemanas ante la situación existente, se retiraron. El ejército de Rukajärvi no ganó algún terreno, después de sufrir muchas bajas. No hay nada que informar de Rukajärvi."

SUPREMA TENTATIVA NAZ.
LONDRES, 17 (United). —

Se informa, que el Mariscal Wozz a Koeningsberg en un veloz avión de batalla y conferenció

NO COMPRE
ACQUA
LA LEÑA VERDE CONTIENE
MAS DEL 50% DE AGUA

COMPRE LEÑA SECA
EN TROCITOS PARA COCINA EN

Barraca BALHA
Vendemos y Compravamos
PARAGUAY 2163 Tel. 245 06

NOVAS RURALES
CON AMBIENTE EXCEPCIONAL SE REALIZAN
AYER LAS OPERACIONES EN LA TABLADA

MERCADO DE LANAS
En las ventas de las
lanas de la zona de
la zona de la zona de
la zona de la zona de

LA OPERACIONES DE AYER EN LA BOLSA

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

El Fuego Todo lo Destruye
EL SEGURO LO RECONSTRUYE
Banco de Seguros del Estado

Será Dignamente Festejada la Fecha Patria de Hoy

MAISON PLAISANT
Hasta Mayo 31 de Julio de 1944

MERCADO DIRIGIDO
Banco Bancos

LA OPERACIONES DE AYER EN LA BOLSA

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

Por Radio Moscú
Hablará Hoy el
Dr. Emilio Frugoni

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY
EXTRAJUDICIAL
EL VIERNES 21 DE JULIO A LAS 10 HORAS

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

El Concepto de Soberanía

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

La Fecha de Hoy

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

MONTEVIDEO COLONIAL

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

COMENTARIOS

EL PROBLEMA TRANSPORTIVO

(Viene de la Pág. anterior).

Este punto del programa particularmente importante, que debe ser considerado en el conjunto del programa, es el problema del transporte. Los problemas de transporte son de gran importancia para la vida económica de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad. La falta de transporte adecuado es un obstáculo para el desarrollo industrial y comercial. La mejora del transporte es esencial para el progreso de la ciudad.

PROGRAMAS DE CINE PARA HOY

CALIFICACION MORAL POR EL SECRETARIADO DE MORALIDAD DE LA ACCION CATHOLICA

COMENTANDO LA SEMANA

HOY SON MORALMENTE ACEPTABLES LAS PELICULAS QUE SE EXHIBEN EN LOS SIGUIENTES CINEMAS:

TARDE Y NOCHE

MATINEE

VERMOUTH

NOCHE

LA ACTUALIDAD CINEMATOGRAFICA ARGENTINA

NOCHE

AGUADA

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

Montevideo Colonial

NOCHE

WANDERERS Y SUD AMERICA SE MIDEN

ESTA TARDE EN EL ESTADIO CENTENARIO

Debutará Padilla en el Equipo Bohemio.

MIRAMAR GANO CON AMPLIO MERECEIMIENTO

CENTRAL DEJO TITULO DE INVICTO EN BELVEDER SU

Las Selecciones Rioplatenses de Basket Ball se Enfrentan

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

PRIMERA DIVISION

Marinante es Nuestra Carta

en el Clásico Lavalleja

Tendrá que correr mucho Chasquillo para aventajarlo

Nuestros Pronósticos

1a — FULGON

SEÑORA:

SEÑORA:

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

DEL PARTE POLICIAL

Ministerio de Industrias y Trabajo

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIAS

